(ஆ) ஆம் எனில், அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ) 1979 ஆம் ஆண்டின் வெள்ள நிவாரணப் பணி திட்டத்தின்படி கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் தாலுகா தளக்குளத்தில் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டும் பணி துவக்கப்பட்டு பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ப. நெடுமாறன்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் கட்டும் வேலை எவ்வளவு காலத்தில் முடிவடையும்? எப்போது திறப்பு விழா நடத்தப்படும் என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, 70 ஆயிரம் மதிப்பீடு 1979 ஆம் ஆண்டு செய்யப்பட்டு, அதற்குப் பின்னால் திருத்த மதிப்பீடாக 1981-ல் 1 இலட்சத்து 60 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு வேலை தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த ஆண்டு முடிவதற்குள்ளாக பாலம் முடிவடைந்து விடும்.

திரு. எஸ். ரெத்தினராஜ்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே இந்தப் பால வேலையை எடுத்த ஒப்பந்தக்காரர், சிமெண்ட் முதலிய பொருள்களைப் பெற்று ஏற்கனவே இருந்த 'ரேம்ப்' உடைந்து, குறுக்கே கடந்து செல்ல முடியாத அளவுக்கு ஆழமாக இருக்கின்ற நிலையில், செய்த அந்த வேலையை அந்த ஒப்பந்தக்காரர் சிமெண்டை எடுத்துவிட்டு சென்றுவிட்ட நிலையில் வேலை நடைபெறாமல் இருக்கின்றது என்ற தகவல் அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? அதன் மீது நடவடிக்கை எடுத்து துரிதமாக வேலையை முடிப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட தகவல் அரசுக்கு வரவில்லை. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் குற்றச்சாட்டை உடனடியாக கவனித்து அதன் மீது அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

நாகப்பட்டினம் — கூடலூர்—மைசூர் மாநில நெடுஞ்சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மேம்பாடு செய்யும் திட்டம்.

* வினா எண். 688—திரு. எம். எஸ். மாணிக்கம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகப்பட்டினம் — கூடலூர் — மைசூர் மாநில நெடுஞ்சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற மத்திய அரசுக்கு வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) இல்லையெனில், இதை நிறைவேற்ற அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) மற்றும் (ஆ) நாகப்பட்டினம்—கூடலூர்—மைசூர் மாநில நெடுஞ்சாலை, ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் தேசியநெடுஞ்சாலையாக மேம்பாடு செய்ய மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்யப்பட்ட சாலைகளில் ஒன்றாகும். ஆனால், மத்திய அரசு நிதி நெருக்கடி காரணமாக இச்சாலையினை எடுத்துச் செயலாற்ற முடியாது எனக் கூறி விட்டது. எனினும், இது குறித்து மத்திய அரசு தொடர்ந்து வற்புறுத்தப்படுகின்றது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி; பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த சாலை தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஒரு பிரதானமான சாலை. அது நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கூடலூர் வரை செல்கிற சாலை. இதை மத்திய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தும், இந்த ஐந்தாண்டு திட்டத்திலும் விடப்பட்டிருப்பது கண்டிக்கத்தக்கது. மீண்டும் இதை வலியுறுத்தி, சிவிமாத்துறையானாலும், வேறு எந்தத் துறையாக இருந்தாலும், மத்திய அரசினுடைய மாமியார் தனம் போகாமல் இருக்கிறது. அதைப் போக்க தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு; பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சாலை 5-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இடம் பெறும் என்றும் எதிர்பார்த்திருந்தோம். ஆனால் ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இதை மத்திய அரசு சேர்க்கவில்லை. * * * என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: * * *

என்றெல்லாம் வேண்டாம்.

* * * * * *

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை, எப்படியாவது ஒரு 50 கிலோ தூரத்திற்காவது இதை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக எடுத்து மேம்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று 4 நாட்களுக்கு முன்னால் நான் டெல்லிக்குச் சென்ற நேரத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் வீரரேந்திர பட்டீல் அவர்களைக் கேட்டேன். இந்த ஆண்டிலே சேர்க்க முடியாது என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் அஸ்ஸாமுக்கு மட்டும் கொடுத்திருக்கிறீர்கள், வேறு மாநிலத்திற்குக் கொடுக்கவில்லை. அஸ்ஸாமுக்கு அரசியல் காரணம்காட்டி கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஏன் தமிழகத்திற்கு மட்டும் கொடுக்கவில்லை என்று கேட்டதற்கு அடுத்த ஆண்டிலே கொடுப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆகவே அடுத்த ஆண்டில் மத்திய அரசு ஏதாவது கொடுக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

திரு. ரா. உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கூடலூர் செல்லும் இந்த சாலையைப் பொறுத்தவரையில், மற்ற ரோடுகளை விட இதற்கு பிரியாரிடி கொடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. இதிலே பொலிடிகல், டிஸ்கிரிமினேஷன் கூட இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார். ஆகவே பொலிட்டிகல் டிஸ்கிரிமினேஷன் என்றபோது, நம்முடைய தேவை பாதிக்கிறது என்று சொன்னால் அதற்கு நீங்கள் புரொட்டஸ்ட் ஏதாவது செய்தீர்களா, அடுத்த ஆண்டு என்று அவர்கள் சொல்லும்போது பொலிட்டிகல் டிஸ்கிரிமினேஷன் மீண்டும் வந்தால் அதற்கு நீங்கள் என்ன செய்யப் போகிறீர்கள் என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நான் சொன்னதுபோல், அஸ்ஸாமுக்கு கொடுத்திருப்பது Because of the political situations என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்கள் வேறு மாநிலத்திற்கும் கொடுக்கவில்லை என்பதையும் அவர்கள் கோடிட்டுக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக நாம் மத்திய அரசிடம் எப்படியாவது பேசி நயந்து பயந்து இவைகளைப் பெறவேண்டுமென்ற சூழ்நிலையில் இருக்கிறோம். ஆகவே கண்டிப்பாக அடுத்த ஆண்டு கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

திரு. இரா. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நாகப்பட்டினம்-கூடலூர் சாலை என்பது 2 மாநிலங்களை இணைக்கும் மிகமுக்கியமான சாலைகளில் ஒன்றாகும் அது நாகப்பட்டினத்தில் ஆரம்பிக்கிற இடத்தில் சாலை மிகவும் குறுகலாக, எந்த நேரத்திலும் விபத்துகள் ஏற்படக்கூடிய ஒரு சாலையாக இருக்கிறது. பல நேரங்களில் பெருந்து விபத்துகள் நடந்திருக்கின்றன. அடுத்த ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் மத்திய சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்ள இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதை வலியுறுத்தி மாநில சர்க்கார் அதற்கு கணிசமான தொகையை உடனடியாக ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு அரசு முன் வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9.40)

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர்: தலைவரவர்களே, மத்தியஅரசுக்கு பயந்து, நயந்து செயல்படுகிறோம் என்ற முறையிலே சொல்கிறார்கள். சட்டமன்றக் குறிப்பில் அது இருக்க வேண்டுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, நயந்து பயந்து என்பதற்கு நாம் அவர்களுக்கு பயப்படுகிறோம் என்று பொருள் அல்ல. சில காரணங்களைக்கூட நாம் சொல்கிற போது எப்படியாவது நம்முடைய மாநிலத் தேவையை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக என்ற பொருளில்தான் சொன்னேன்?

*   *   *   *   *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: (....) 'என்ற பொருளில்தான் சொன்னேன்' என்பதற்குப் பின்னால் மாண்புமிகு அமைச்சர் குறுப்பிட்ட வார்த்தைகளை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட உத்தரவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, நான் குறிப்பிட்டதை தெளிவாக்க விரும்புகிறேன். பயந்து, நயந்து என்பது, நாம் டில்லிக்குப் பயந்து என்று பொருள் அல்ல. நியாயத்திற்குப் பயந்து, நீதிக்குப் பயந்து என்ற பொருளில் குறிப்பிட்டேன். இந்தச் சாலையின் முக்கியத்துவம் பற்றி ஏற்கெனவே எடுத்துச்சொல்லியிருக்கிறோம். 16 சாலைகளுக்கு ஏற்ககனவே 5-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு அதில் ஒரு சாலை கூட இதுவரை எடுத்துக் சொள்ளப்படவில்லை. அடுத்த ஆண்டு இதை வலியுறுத்தி எப்படியாவது கிடைக்குமாறு செய்ய நடவடிககை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: தலைவரவர்களே, இது சம்பந்தமாக கேள்வி நேரம் முடிந்தவுடன் எனக்கு ஒரு ஒழுங்குப் பிரச்சனை எழுப்ப அனுமதி வழங்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உணவுக் கலப்படங்களை பரிசோகுக்ம் ஆய்வுக்கூடங்கள்.

* வினா எண் 743.—திரு. செ. செம்மலை: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உணவுக் கலப்படங்களை பரிசோதிக்கும் ஆய்வுக் கூடங்கள் தற்போது எங்கெங்கு உள்ளன?

(ஆ) அப்படிப்பட்ட ஆய்வுக் கூடங்களை மாவட்டத்திற்கு ஒன்று என்ற அளவில் அதிகரிக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

***மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.